

ANÁLISE DE VIABILIDADE DE REQUALIFICAÇÃO URBANA: IMPLANTAÇÃO DE CALÇADÃO NA RUA MORON, EM PASSO FUNDO/RS - BRASIL

Maurício Kunz (*), Martina Estácia da Cas, Tauana Bertoldi, Alcindo Neckel

* Faculdade Meridional. E-mail: mauricio_kunz@hotmail.com

RESUMO

As pesquisas voltadas à modos sustentáveis de mobilidade e ocupação do espaço urbano apresentam grande relevância no contexto atual das cidades, uma vez que permitem a otimização dos deslocamentos no espaço urbano e podem melhorar o acesso da população a serviços, cultura e lazer. Atualmente, a saturação das vias públicas pelo crescente número de veículos de transporte individual resulta em graves problemas urbanos, como engarrafamentos, poluição ambiental e sonora, e erroneamente, o alargamento de vias em detrimento de espaços públicos voltados ao lazer e/ou a circulação pedonal. Nesse contexto, a implementação de medidas que promovam a retomada dos espaços públicos pelos pedestres e que incentivem o ato de caminhar como meio de deslocamento urbano são de fundamental importância para a sustentabilidade urbana. Assim, o objetivo dessa pesquisa contextualiza-se na análise de viabilidade para a requalificação urbana na cidade de Passo Fundo, mais precisamente no trecho da Rua Moron compreendido entre as ruas Bento Gonçalves e Capitão Araújo, onde propõe-se a instalação de um calçadão de uso exclusivo à pedestres e ciclistas. Nesse trecho, o fluxo de pedestres significativamente maior que o de veículos, somado à sua vocação comercial representa um contexto propício à priorização dos pedestres, em detrimento dos usuários de carro. Por meio de questionários aplicados aos usuários, comerciantes e técnicos, é possível afirmar a viabilidade de instalação de um calçadão pedonal no trecho mencionado, identificando suas potencialidades e impedimentos.

PALAVRAS-CHAVE: Calçadão; novo urbanismo; requalificação urbana.

INTRODUÇÃO

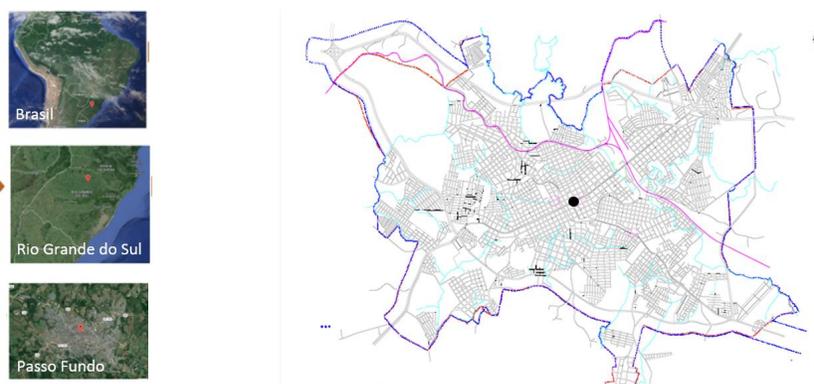
A mobilidade urbana tem sido questão relevante de pesquisas nos últimos anos. As crescentes taxas de urbanização e os modelos urbanísticos baseados no uso do automóvel, recorrentes no planejamento urbano do século XX, trazem como resultado uma crise na mobilidade urbana, materializada por congestionamentos, poluição sonora e atmosférica e pela ocupação intensa, por veículos automotores, dos espaços públicos destinados à circulação. Esse processo torna as ruas cada vez mais perigosas, criando um ambiente inóspito para aquelas pessoas que pretendem locomover-se pelo ambiente construído utilizando meios alternativos de deslocamento, como caminhadas ou ciclismo (STEG, 2005).

No contexto urbano apresentado, a rua tem perdido muito rapidamente o seu caráter pedonal, admitindo-se muitas vezes e com demasiada facilidade a sua conversão em vias de circulação de automóveis (Gil, 2009). Considerando a importância da recuperação do espaço público para os pedestres, Gil aponta as experiências e intervenções realizadas em países como Dinamarca, França, Itália, Espanha, Suíça, Alemanha, Estados Unidos da América e Reino Unido, onde se desenvolvem ações de restrição de uso ao automóvel, principalmente em áreas centrais e históricas, como forma de devolver os espaços públicos aos pedestres.

Nesse contexto, a implementação de medidas que promovam a retomada dos espaços públicos pelos pedestres e que incentivem o ato de caminhar como meio de deslocamento urbano são de fundamental importância para a sustentabilidade urbana. Assim, o objetivo dessa pesquisa contextualiza-se na análise de viabilidade para a requalificação urbana na cidade de Passo Fundo, mais precisamente no trecho da Rua Moron compreendido entre as ruas Bento Gonçalves e Capitão Eleutério, onde propõe-se a instalação de um calçadão de uso exclusivo à pedestres e ciclistas. Nesse trecho, o fluxo de pedestres significativamente maior que o de veículos, somado à sua vocação comercial representa um contexto propício à priorização dos pedestres, em detrimento dos usuários de carro.

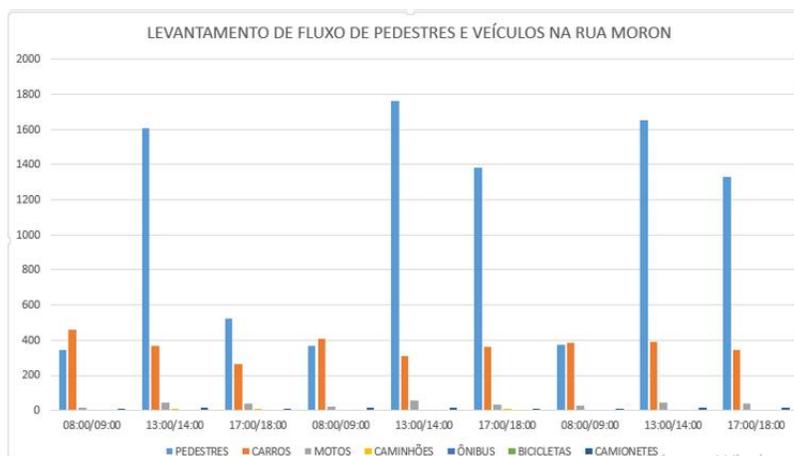
METODOLOGIA

O município de Passo Fundo situa-se na região norte do Estado do Rio Grande do Sul, entre as coordenadas geográficas 28°07' e 28°25' de latitude Sul e 52°17' e 52°41' de longitude Oeste, abrangendo uma área territorial de 754,40 km² (IBGE, 2015).



Localização do município de Passo Fundo e do local de estudo.
Fonte: Elaboração própria (2016)

A atual pesquisa é resultado de um levantamento de fluxos realizados em 2015 em trabalho anterior (KUNZ, 2015) onde foi constatado o expoente fluxo de pedestres no trecho analisado, chegando à 1.764 no intervalo de uma hora (Gráfico 1), contrastando com o baixo fluxo de veículos no mesmo período (389).



Fluxo médio de veículos e pedestres na Rua Moron
Fonte: Elaboração própria (2016)

Considerando os dados do levantamento, e a potencialidade de implementação de ações voltadas à dedicação do espaço aos pedestres, foi aplicado um questionário aos usuários (pedestres, motoristas e comerciantes), para analisar suas percepções quanto ao uso atual e considerando a implantação de um calçadão. No total, foram aplicados 120 questionários, englobando os dois tipos de usuários (pedestres, motoristas e comerciantes).

DESCRIÇÃO E ANÁLISE DE DADOS

No questionário aplicado, no que concerne ao uso atual do espaço, verificou-se que 93% dos usuários acreditam que o estacionamento do local é utilizado pela simples disponibilidade de vaga, sem que estes venham, obrigatoriamente, a utilizar os serviços/comércio da quadra em estudo. E em relação aos consumidores do comércio local, 69% creem que estes acessam o local como pedestres.

Em relação à instalação de um calçadão, foram obtidos os seguintes resultados:

- 72% dos entrevistados dizem que o acesso ao comércio seria facilitado;
- 70%: que o local serviria como ponto de encontro de pessoas;
- 68%: o comércio e mercado imobiliário do local seria valorizado;
- 95%: instalação de serviços de lazer, cultura e gastronomia, promovendo interação social
- 92% frequentariam o espaço pela possibilidade de conciliar compras e lazer no mesmo local;
- 77%: maior número de pedestres tornaria o local mais seguro;
- 63%: o desvio do fluxo atual de veículos para a Avenida Brasil, é uma opção viável.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

As análises de viabilidade onde considera-se as percepções dos usuários, são uma importante ferramenta para a concepção de intervenções urbanas não tecnocráticas. No estudo realizado, percebe-se por meio dos dados obtidos no questionário, a potencial viabilidade de instalação de um calçadão pedonal no trecho mencionado. Essa transformação do espaço público permitiria a criação de um espaço de convivência no local da atual faixa, dando prioridade ao uso do espaço público pelos pedestres e consequentemente.

O estudo atual também pode servir como base para a concepção de um pré-projeto para o calçadão, o qual seria novamente apresentado aos usuários e entidades civis para aprovação.

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Gil, B. E. D. **Mobilidade Pedonal no Espaço Público** (dissertação de Mestrado). Lisboa. 2009
2. IBGE. **Censo 2010**. 2015. Dados disponíveis em: <[//www.ibge.gov.br/cidadesat](http://www.ibge.gov.br/cidadesat)>. Acesso em: 29 de ago. 2015.
3. Kunz, M. et al. **Projeção e Estratificação Quantitativa de Circulação de Unidades Veiculares na Cidade de Passo Fundo (RS), Brasil: Proporção e Análise**. Impacto Científico e Social na Pesquisa, Passo Fundo, p.12-19, 2016. Complexo de Ensino Superior Meridional S.A.
4. Steg, L. **Car use: lust and must**. Instrumental, symbolic and affective motives for car use. Department of Psychology, University of Groningen – Holanda. 2005.